

# Curso de perfeccionamiento en la Conducción de Vehículos de Emergencia (Ligeros )

## NIVEL I

(Prevención de Riesgos Laborales en  
Situaciones Extremas en la Conducción)

Acción Formativa dirigida a  
Conductores de Vehículos de  
Emergencia (Ligeros) y Ambulancias

2015-2016

## Datos del curso

**A) DENOMINACIÓN:** Curso de perfeccionamiento en la conducción para conductores de ambulancias. Ligeros. Prevención de riesgos laborales en situaciones extremas en la conducción.

**B) MODALIDAD:** Presencial.

**C) NÚMERO DE HORAS DE LA ACCIÓN FORMATIVA:**

- Presencial: 10
- Teóricas: 4
- Prácticas: 6

**D) NIVEL DE FORMACIÓN:** MEDIO – SUPERIOR

**E) PARTICIPANTES POR GRUPO ACCIÓN FORMATIVA:** 10 a 12

**F) PERSONAL DOCENTE POR ACCIÓN FORMATIVA:** Un instructor y monitores de apoyo.

**G) VEHÍCULOS PRÁCTICAS:** Vehículos ligeros industriales.

**H) AULA:** Si

**I) PISTA CERRADA:** Si

## OBJETIVO.-

Sin lugar a dudas los servicios de evacuación de emergencias y ambulancias por carretera se muestra sumamente sensible ante la opinión pública en lo que respecta a siniestralidad máxime si tenemos en cuenta la necesidad de la efectividad de este operativo. Según los últimos informes en lo tocante a la siniestralidad en el vehículo ligero nos encontramos con una de la mayores tasas en carretera de entre todos los modos de transporte; es más, estamos ante un colectivo que sólo el aglutina más muertes en el desarrollo de su actividad que la minería y la construcción juntas, lo que puede dar una muestra de la importancia de este tipo de cursos formativos.

Un colectivo que no precisa de especiales requisitos de acceso a la profesión, sin control de jornadas ni horarios, con vehículos muchas veces no dotados de elementos de seguridad activa ni pasiva y sin conocimiento de técnicas de seguridad en la conducción.

Por ello buscar nuevos caminos en materia tecnológica así como en lo que respecta a la formación de los profesionales del sector, no sólo puede contribuir a mejorar la imagen del mismo si no que además resulta sumamente positivo para aumentar la confianza de los usuarios de este modo de servicios.

En lo que respecta a la formación del colectivo de conductores, la finalidad de este curso no es ni más ni menos que la de actualizar los conocimientos a los mismos tanto desde el apartado evolutivo de los nuevos vehículos y sistemas empleados, como la de poner en practica técnicas y procedimientos de conducción de seguridad, que muy difícilmente pueden realizaren la conducción diaria y que el caso concreto de estos servicios de asistencia pueden resultar necesario, lo que les va a permitir aumentar su capacidad de análisis ante situaciones potencialmente límites, de ellos y de sus vehículos, lo que sin ningún genero de dudas se va a transmitir en una mayor confianza y seguridad para el colectivo de usuarios y de profesionales.

## PROGRAMA DEL CURSO

Presentación y acreditación de alumnado.

### **8.00- 12.00 hrs. TEÓRICA**

- legislación vigente automoción general y particular de vehículos industriales seguridad activa y seguridad pasiva así como los elementos que la componen
- técnicas y procedimientos de conducción en situaciones comprometidas

### **12.00 a 14.00 hrs. . PRÁCTICAS EN PISTA**

- demostración de ejercicios a realizar en las jornadas y valoración del grupo

### **15.00- 19:00 hrs. PRÁCTICAS EN PISTA**

- frenada en superficie deslizante
- frenada de emergencia sin abs simétrica y asimétrica
- frenada de emergencia con abs simétrica y asimétrica
- frenada de emergencia con esquivas con abs y sin abs con maniobra estabilizadora y compensatoria

- control de sobrevirage con y sin asr
- frenada del alce con y sin abs
- maniobras combinadas con procedimientos de conducción de seguridad, trazado de curvas con y sin asr, en diferentes superficies
- técnicas de conducción de precisión con vehículo industrial a alta velocidad
- ejercicios de slalom y combinados de seguridad