

# Curso Conducción de Calidad en el Transporte de Viajeros por Carretera. (Autobuses y Autocares)

## NIVEL I

**Acción Formativa dirigida a Conductores  
Profesionales del Transporte de Viajeros  
por Carretera en Autobuses y Autocares**

**Año 2015-2016**

## Datos del curso

**A) DENOMINACIÓN:** Curso de Conducción de Calidad en el Transporte de Viajeros por Carretera. (Autobuses y Autocares)

**B) MODALIDAD:** Presencial.

**C) NÚMERO DE HORAS DE LA ACCIÓN FORMATIVA:**

- Presencial: 10
- Teóricas: 4
- Prácticas: 6

**D) NIVEL DE FORMACIÓN:** MEDIO – SUPERIOR

**E) PARTICIPANTES POR GRUPO ACCIÓN FORMATIVA:** 10 a 12

**F) PERSONAL DOCENTE POR ACCIÓN FORMATIVA:** Un instructor y monitores de apoyo.

**G) VEHÍCULOS PRÁCTICAS:** Un Autobús – Autocar

**H) AULA:** Si

**I) PISTA CERRADA:** Si

## **OBJETIVO.-**

Este curso está dirigido a conductores del transporte de viajeros por carretera en autobuses y autocares.

El objetivo principal es la optimización de los recursos energéticos y de los fungibles mecánicos, manteniendo alta calidad en el servicio tanto en el apartado productividad como en el de seguridad.

En momentos en que las emisiones nocivas contaminantes son una preocupación palpable, la conducción económica y responsable, se muestra como una alternativa fundamental para un desarrollo sostenible.

La problemática de los centros urbanos y las altas concentraciones de vehículos son elementos a solucionar para lograr una disminución en la emanación de gases nocivos así como la racionalización en la demanda de materiales fungibles que ya en su elaboración y desecho son altamente contaminantes.

Por ello conseguir herramientas con altas prestaciones en materia de productividad y seguridad es determinante, como también lo es el hecho de que los conductores sean capaces de extraer de estas herramientas la máxima efectividad a través de la única fórmula posible: La Formación.

La evolución tecnológica tiene que estar traducida a protocolos fácilmente asimilables por los conductores que manejan este tipo de vehículos, de lo contrario, el coste de investigación e implantación de esta tecnología, no será capaz de reflejarse en resultados palpables directamente proporcionales al esfuerzo inicial de su adquisición.

Nuestro curso va enfocado precisamente a garantizar la metodología, la mentalización, la formación y la ejecución de una técnica acorde con las necesidades sociales y con la tecnología disponible.

Cada paso es importante para lograr un resultado de satisfacción con los compromisos de servicio y con los compromisos sociales.

Para que el viajero perciba la seguridad, es imprescindible que el conductor se sienta seguro y para la realización de este fin es necesaria la máxima complicidad de los dos elementos que son necesarios en la prestación del servicio contratado, el conductor y el vehículo.

### **De 08:00 a 12,00 horas TEÓRICA**

- Configuración de vehículos.
- Sistemas de Seguridad activa.
- Sistemas Productivos: Cadena cinemática.
- Apartados de Motor: caja de cambios, potencia-par.
- Temperatura motor: las arrancadas verticales limitan la potencia, aumentan el consumo y minoran la potencia y prestaciones del vehículo.
- Protocolo correcto de utilización de la caja de cambios.
- Tacógrafo analógico y digital, reglamentación aplicable, rutinas de uso, infracciones y tiempos de conducción y descanso.

### **De 12,00 a 15:00 y de 15:00 a 19,00 horas PRÁCTICAS EN PISTA**

- ejercicios dinámicos seguridad activa.
- frenos de servicio.
- frenos secundarios. (retardador).
- maniobras de seguridad y emergencia en ausencia de frenos.
- frenada en superficie deslizante
- frenada de emergencia sin abs simétrica y asimétrica
- frenada de emergencia con abs simétrica y asimétrica
- frenada de emergencia con esquivas con abs y sin abs con maniobra estabilizadora y compensatoria.
- control de sobrevirage con y sin asr
- frenada del alce con y sin abs
- maniobras combinadas con procedimientos de conducción de seguridad, trazado de curvas con y sin asr, en diferentes superficies.
- técnicas de conducción de precisión con vehículo industrial a alta velocidad